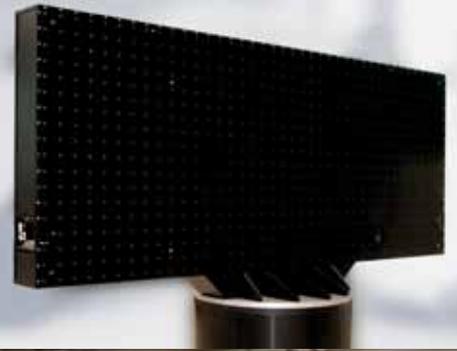
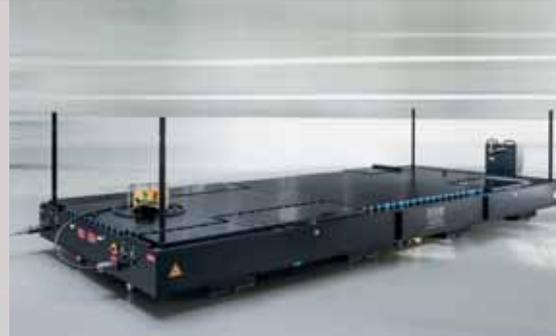
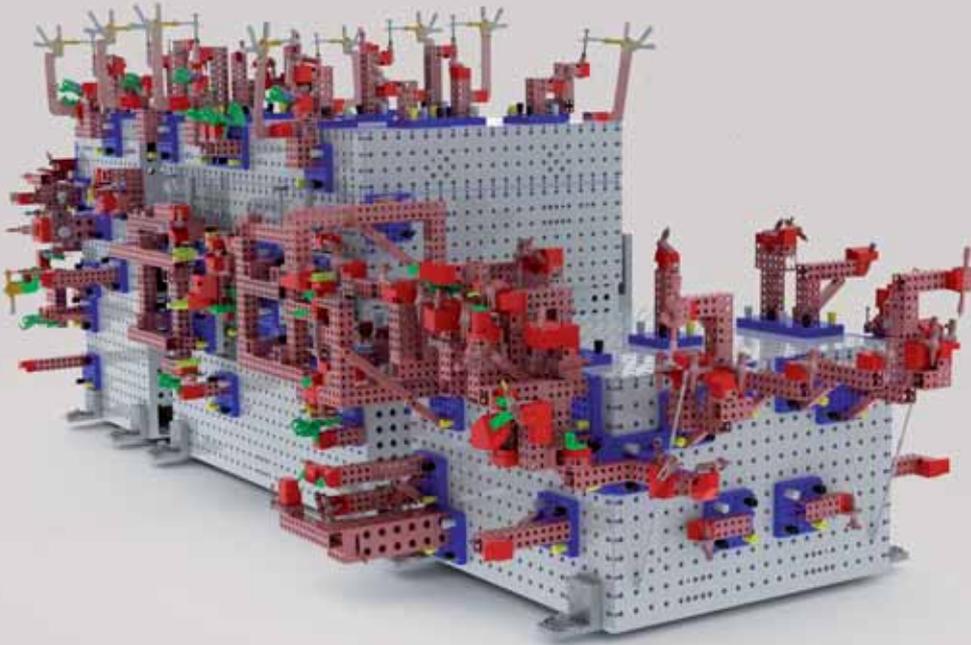


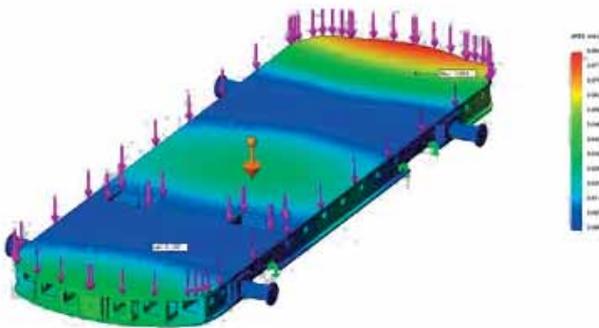
# Witte FixBase®

Katalog 2018<sup>005</sup>



Mobile Präzision im XXL Format





Alle Strukturplatten werden mittels FEM-Analyse auf Belastbarkeit und Steifigkeit geprüft und optimiert

## Witte FixBase®

### Grundplatten und Positioniersysteme

■ Die präzisen und stabilen Strukturplatten dienen als Basis für Messaufnahmen bzw. Vorrichtungen, als Ersatz für Ausleger-KMG-Messtische, oder auch als Transportplatten. Sie bieten höchste Steifigkeit bei vergleichsweise geringem Gewicht.

■ Der Einsatz kann in horizontaler bzw. vertikaler Ausführung erfolgen.

■ Auf Anfrage sind verschiedene Plattenbauformen in natur oder schwarz eloxiert bzw. hartanodisiert lieferbar.

■ Ob leicht und kostengünstig oder hochpräzise und anspruchsvoll - Im Angebot finden Sie Platten für jede Anforderung, auf Wunsch mit Rasterbohrungen mit Passsitz und Anzugsgewinde.

■ Wichtiges Zubehör bei größeren Platten ist das Schnellspannsystem PWS (Präzisions-Witte-System) bzw. PPS (Präzisions - Positionier-System). Mit Hilfe dieser Systeme können Grundplatten und deren Adaptionen schnell, präzise und wiederholgenau auf den dafür vorgesehenen Strukturplatten fixiert werden.

■ Optionales Zubehör wie z.B.

- Kabel-/Funkfernsteuerung
- Fahrkamera mit Monitor
- Positionssensoren
- Optische und Akustische Warneinrichtungen
- Laser-Scanner zur Fahrraumüberwachung

sowie Sonderformen:

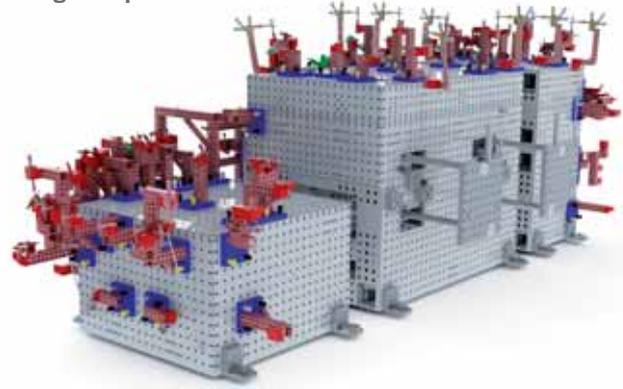
- motorisch angetrieben, automatisiert
- konturierte, der Bauteilform (auch dreidimensional) angepasste Ausführungen
- Trenn- bzw. erweiterbare Ausführungen
- mit verschiebbaren Aufsatz-Platten
- mit integrierten Scherenhubtischen

sind auf Anfrage erhältlich.



horizontale und vertikale Strukturplatten, schienengebunden, automatisiert

### Witte FixBase® Anwendungsbeispiele



FixBase Boxenkombination mit Konsolenbestückung



Fixbase Box für Aufnahme Einzelteile Vorderwagen



horizontale Strukturplatte mit integrierten, angetriebenen Scherenhubtischen



senkrechte Strukturplatte mit motorischer Höhenverstellung

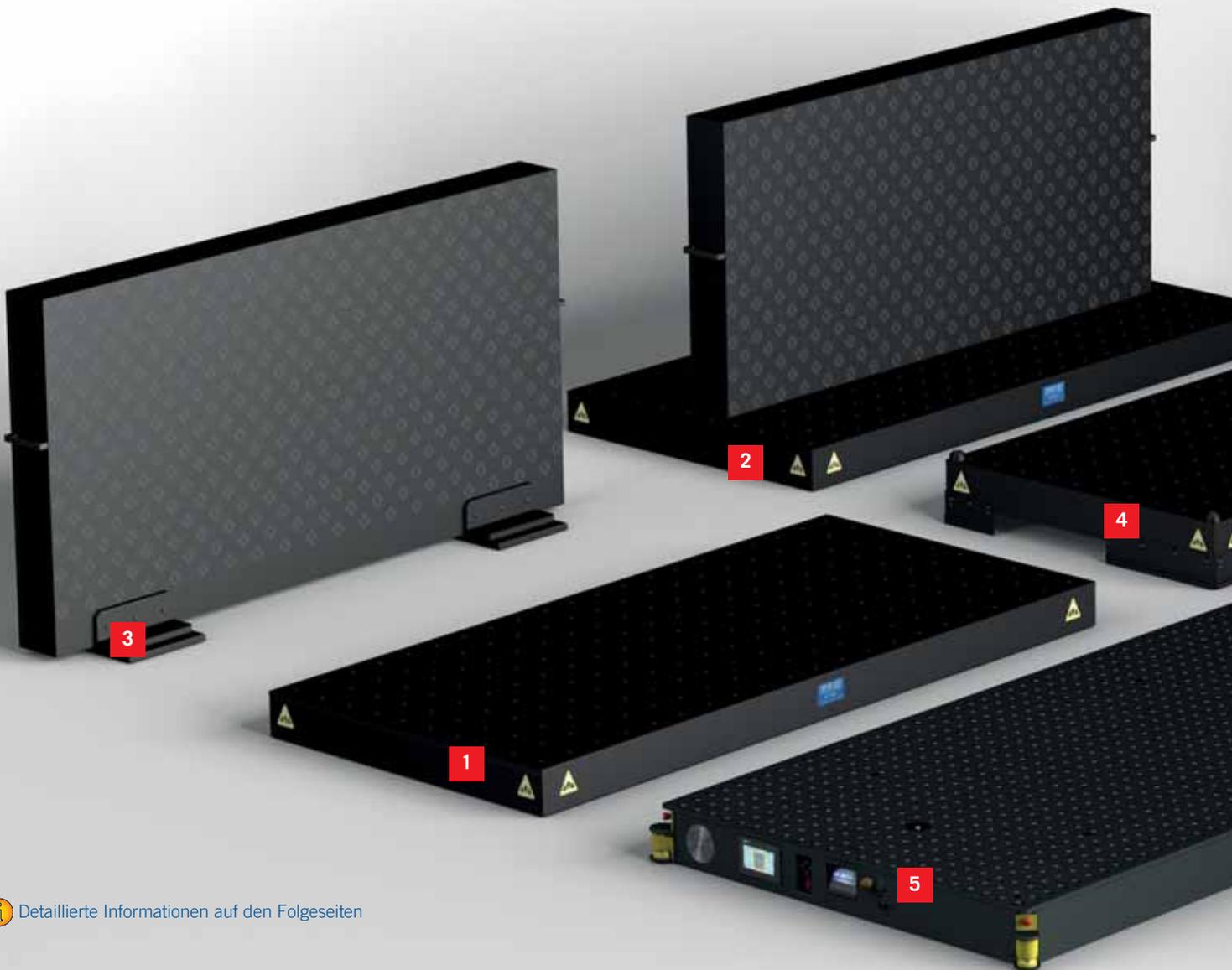
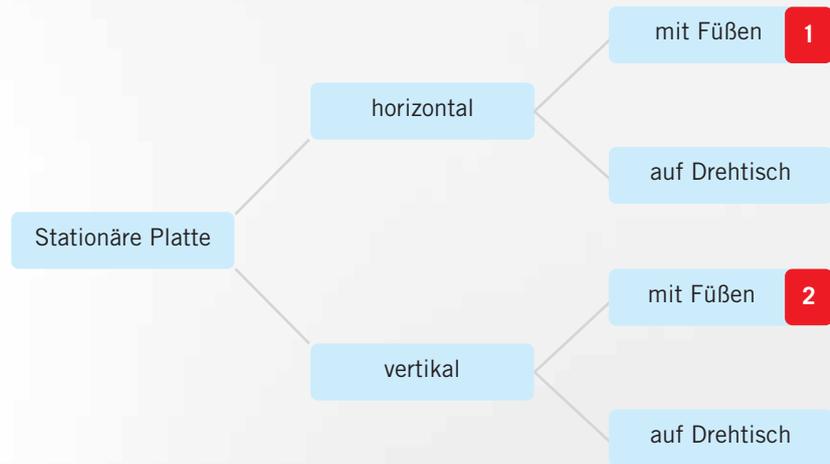


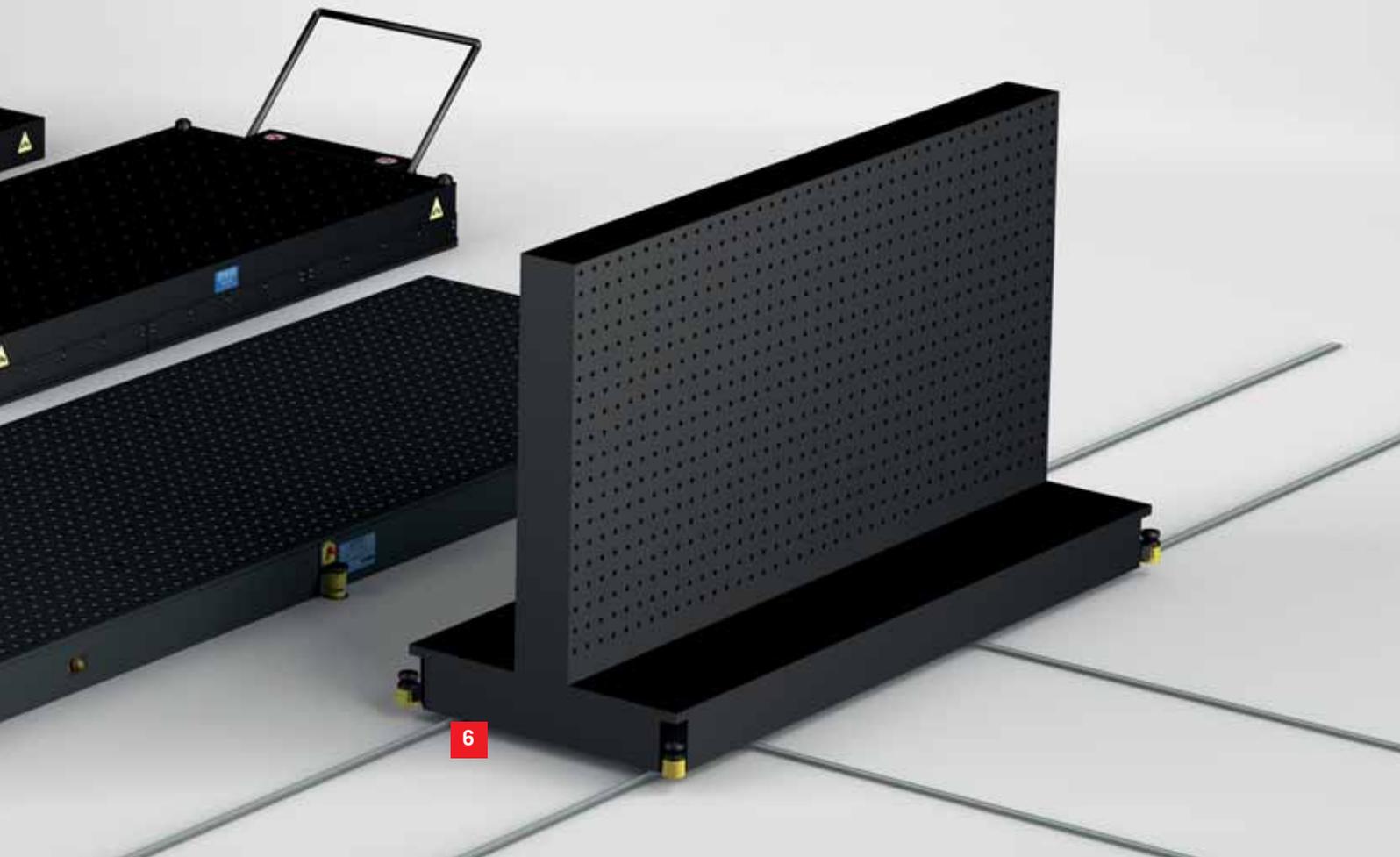
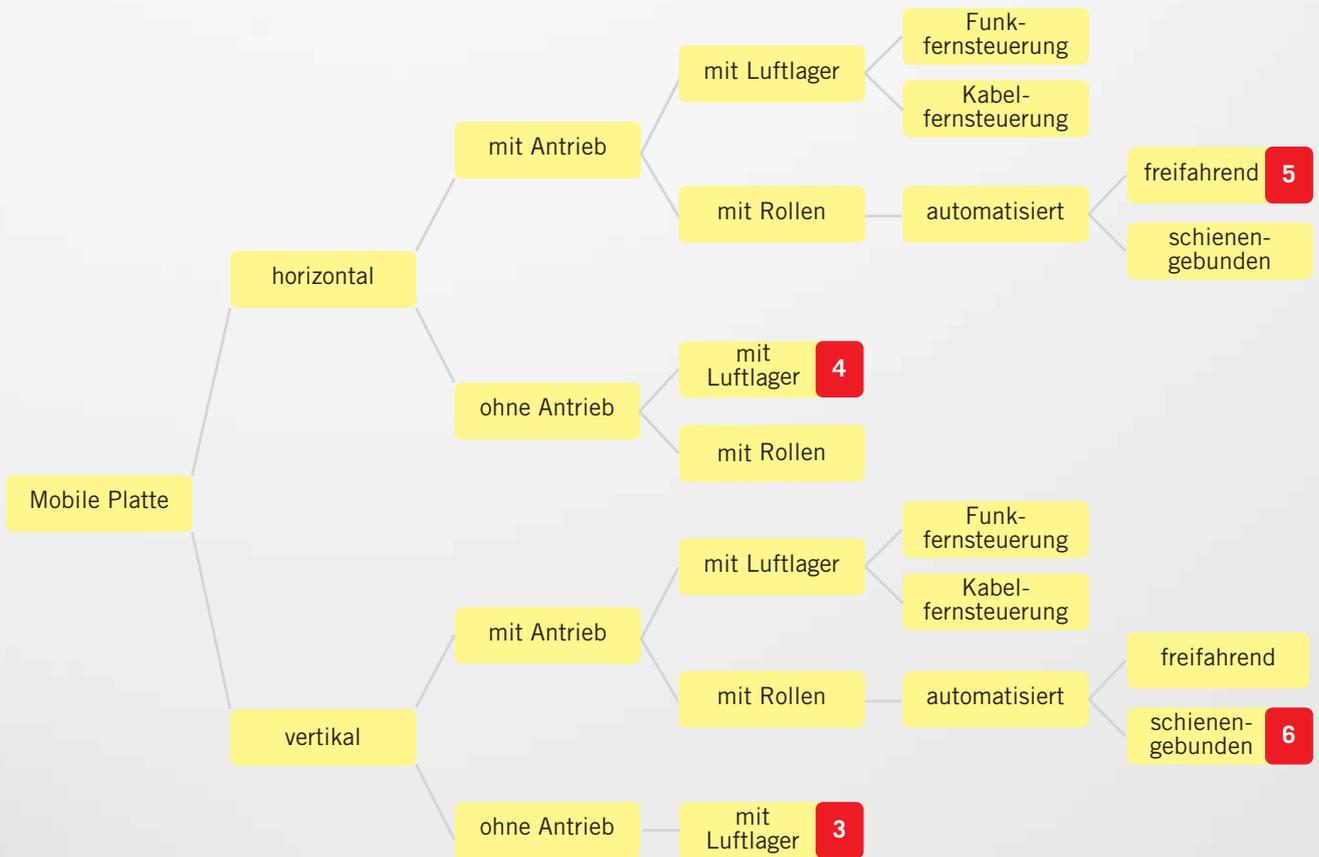
senkrechte Strukturplatte mit luftgelagertem, manuellem Drehteller (0-180°)



**Witte FixBase®** Elemente können in unterschiedlichen Farben eloxiert geliefert werden. Die Farbe „Natur“ ist Standard, „Schwarz“(-1) ist alternativ lieferbar. Weitere Farben auf Anfrage

## Witte FixBase® Plattenvarianten





# Witte FixBase® Ausstattung

Nach Bauform

**Horizontale Strukturplatte:**



Standfüße



Luftlagerplatten



Pendelrollen



Schienen mit direkt angetriebenen Schwenk-Hub-Einheiten



Reibradantrieb

**Vertikale Strukturplatte:**

mit horizontalem Unterbau



Standfüße



Luftlagerplatten



Pendelrollen



Schienen mit direkt angetriebenen Schwenk-Hub-Einheiten



Reibradantrieb

**Vertikale Strukturplatte:**



Standfüße



Luftlagerplatten



Pendelrollen



Reibradantrieb

## Abmessungen

### Witte Fixbase® Strukturplatten

Abmessungen:

Länge x Breite, einteilig:

1,5 x 3m bis 2,4 x 10m

Dicke:

150mm bis 1000mm

**Größere Abmessungen (mehnteilig)  
auf Anfrage möglich.**

Ebenheit:

Nach DIN 876 II Gen. 3 (bis 5m x 2m),

**Höhere Genauigkeit auf Anfrage möglich.**

Bohrungsraster:

Toleranz für das Raster JS7,

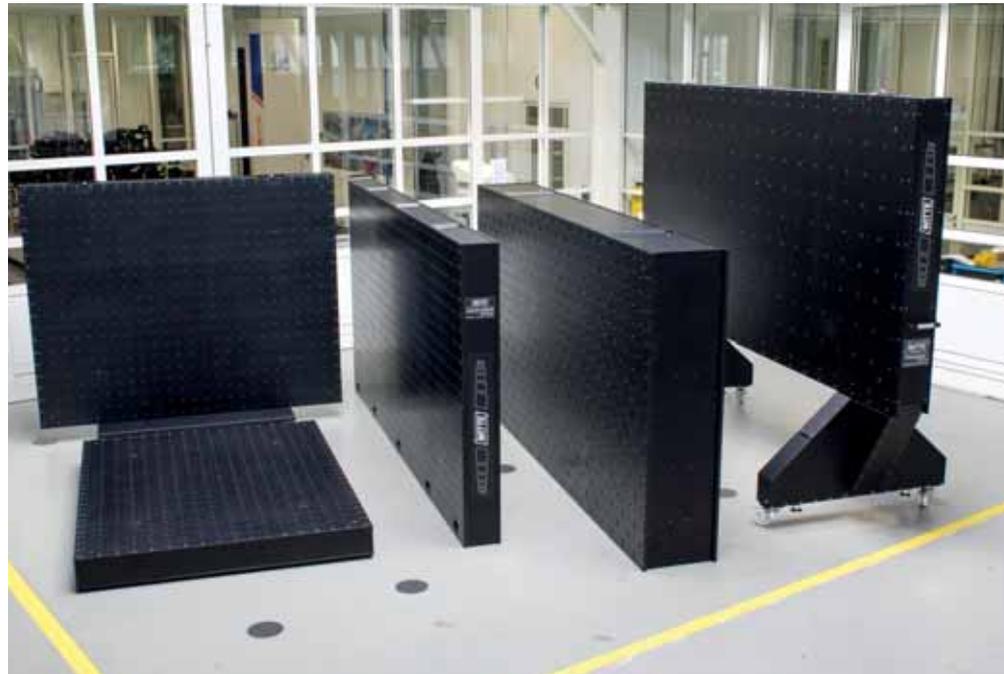
Gesamttoleranz JS8

**Höhere Genauigkeit auf Anfrage möglich.**

Tragfähigkeit:

500kg/m<sup>2</sup> bis 2000kg/m<sup>2</sup> standard,

**Höhere Tragfähigkeit auf Anfrage  
möglich.**



## Aufbaufläche



### Konsolenbefestigung classic – mit Passschrauben

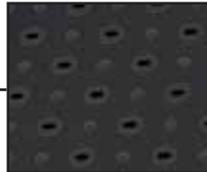


Einfache und bewährte Ausführung.

Zwei Bolzenvarianten stehen zur Verfügung:

- Passsitz schwimmend (XY-Positionierung)
- Ohne Passung (nur Klemmung)

### Konsolenbefestigung mit Witte PPS-Schnell-Spann System



Getrennte Positionierung und Fixierung

der Grundplatten durch Zentrierbolzen  
und Spanneinheiten

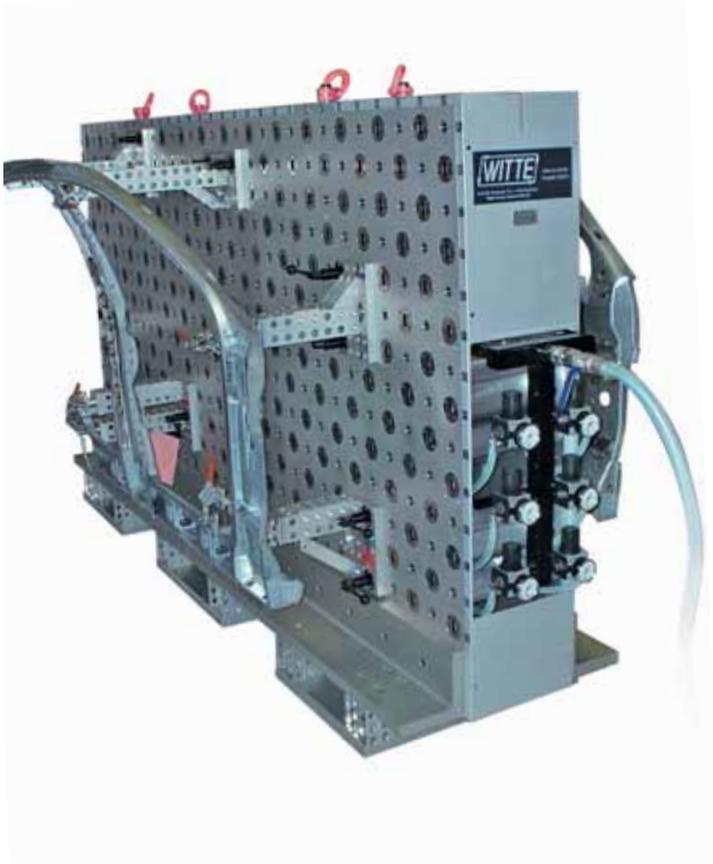
### Konsolenbefestigung mit Witte PWS-Schnell-Spann System



Der Spreizdorn zentriert und spannt die  
Grundplatte auf der PWS-Rasterplatte

## Konsolentypen





## Alu Strukturplatten mit Luftlagern

### leitungsgebunden

Optional können die Strukturplatten aller Bauformen auch werksseitig mit Luftlager-Systemen ausgestattet werden. Dieses ermöglicht das schnelle und einfache Bewegen zwischen Rüstplatz und Messmaschine.

Selbst Platten mit schweren Lasten lassen sich so schonend und leicht über Spalten, Fugen und Risse im Fußboden fahren.

Die Regelung der Luftzufuhr kann über ein Bedienpult erfolgen. Da jedes Luftlager einzeln angesteuert wird, ist auch bei ungleichmäßiger Belastung ein sicherer Transport gewährleistet.

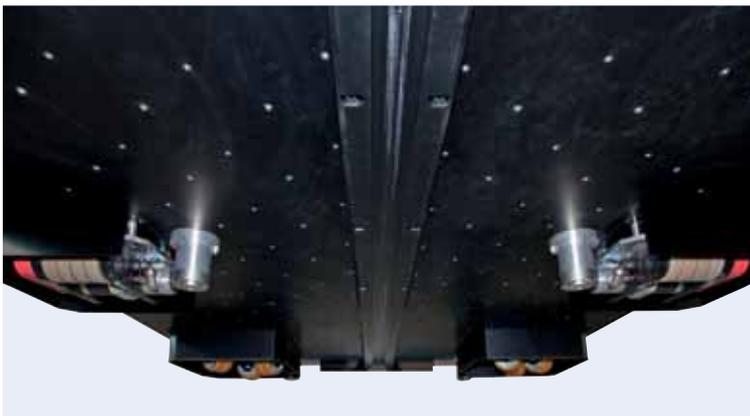
Für eine effektive und problemlose Leistung des Lufttransportsystems ist eine glatte, nicht poröse Oberfläche z.B. aus kunststoffbeschichtetem, geschliffenem Beton oder Vinylbelag ideal. Hier gilt es, im Zweifel Rücksprache zu halten.



Unterseitig an der Strukturplatte angebrachte Luftlager-Kassetten, optionaler Reibradantrieb und Standfüße



## Alu Struktur-Rollenplatte mit Pendel-Schwerlast-Lenkkrollen



Ansichten von unten



### Verwendung:

- bei unebenen, luftdurchlässigen oder gefugten (gefliesten) Fußböden,
- bei fehlender bzw. den Betrieb störender Druckluftversorgung

### Eigenschaften:

- Automatische Kriechgangfunktion beim Erreichen der Endposition

### Ausstattungsoptionen:

- Reibrad- oder E-Mover Antrieb
- Fahrkamera mit integriertem Monitor

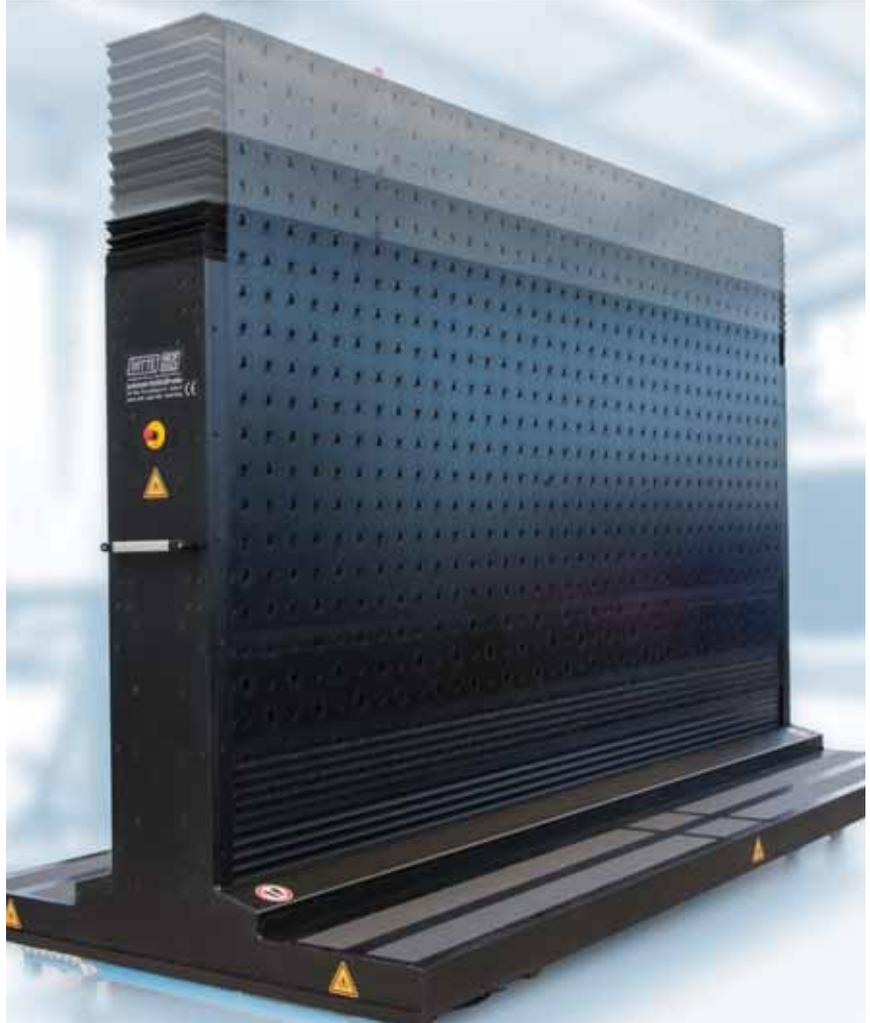


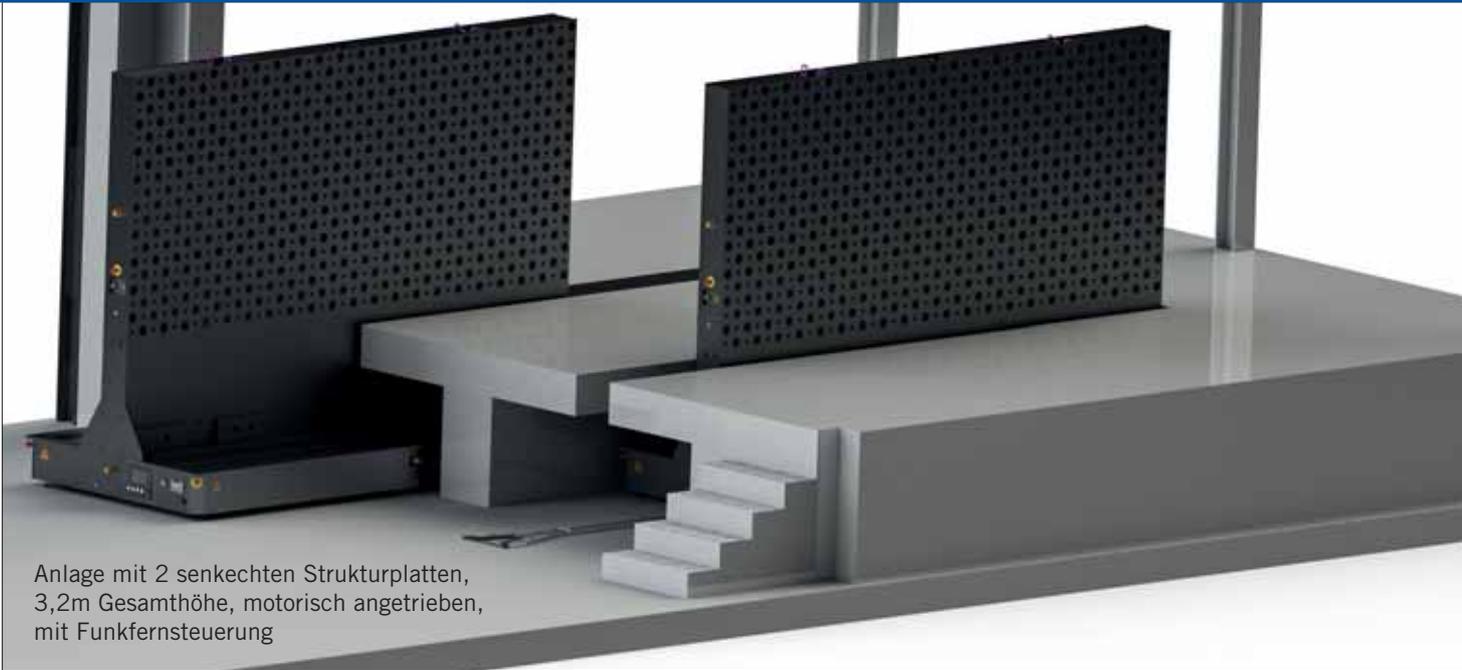
## Senkrecht verstellbare Alu Strukturplatten

Motorisch höhenverstellbare Strukturplatte zur parallelen Nutzung für taktile und photogrammetrische Messaufgaben.

Beispielkonfiguration rechts im Bild:

- Verschieberegion:  
2050 bis 2800 mm.
- Nutzfläche:  
Beidseitig 3700 x 1700 mm
- Luftgelagert mit Reibradantrieb
- Doppelseitiges Rasterfeld Witte PPS
- Begehbar Standfläche zum komfortablen Bestücken der Platte
- Plattenoberfläche schwarz eloxiert
- Sicherheits-Ausstattung mit Kranösen, Notaus-Taster an beiden Stirnseiten und umlaufender Fußschutzleiste





Anlage mit 2 senkrechten Strukturplatten,  
3,2m Gesamthöhe, motorisch angetrieben,  
mit Funkfernsteuerung



## Alu Strukturplatten Sonderlösungen

Gesamtfahrzeug-Aufnahme zur Inspektion und Vermessung von Ausliefer- oder Testfahrzeugen mit verschiedenen Radständen.

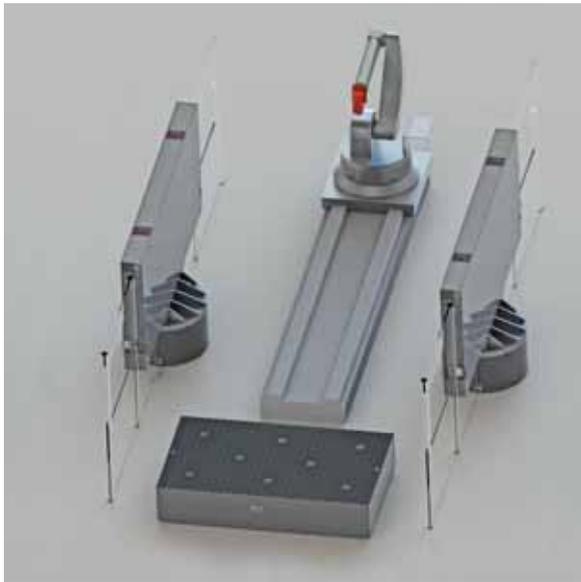
Das Fahrzeug kann entweder mit eigener Kraft auf die Strukturplatte fahren oder mittels Seilwinde gezogen werden.

Nach Anheben durch vier integrierte Scherenhubtische wird das Fahrzeug auf RPS-, Gehänge- oder Wagenheberbohrungen definiert abgesetzt.

Die Strukturplatte ist luftgelagert und optional mit Reibrädern angetrieben. Hubtische und Seilwinde sind motorisch angetrieben.



**Witte FixBase®** Elemente können in unterschiedlichen Farben eloxiert geliefert werden. Die Farbe „Natur“ ist Standard, „Schwarz“(-1) ist alternativ lieferbar. Weitere Farben auf Anfrage

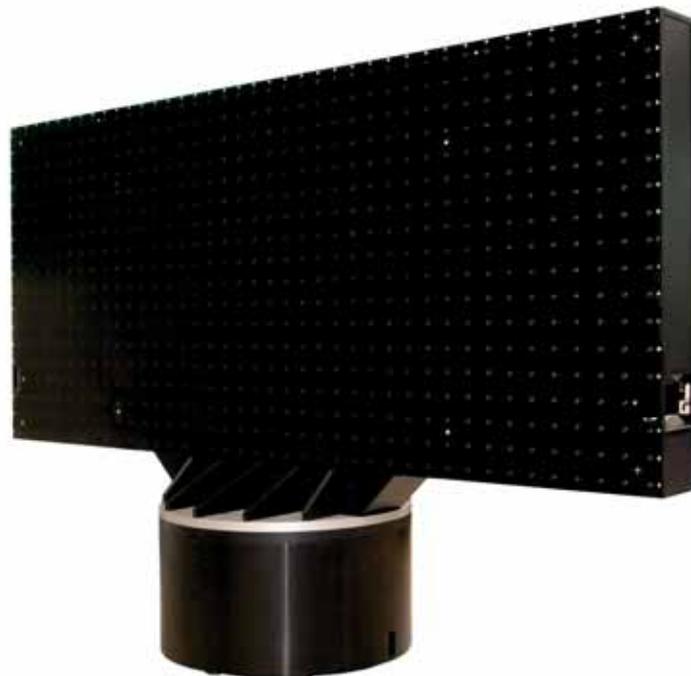


## Drehbar gelagerte Alu Strukturplatten

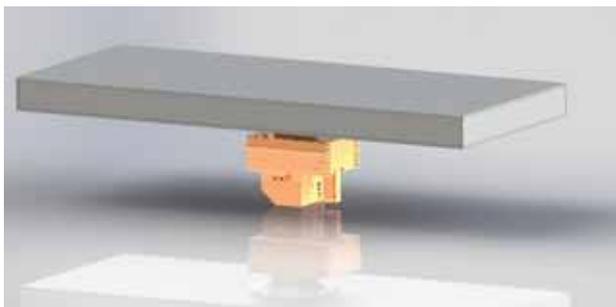
Anwendungsbeispiel

Roboter-Messzelle zum optischen Messen:

- 2 vertikale, luftgelagerte, um 180° drehbare Strukturplatten
- 1 Stationäre, horizontale Strukturplatte mit vergrößerter Bauhöhe
- Luftgelagert oder auf Dreh- und Takttischen
- Zum Erreichen beider Bauteilseiten oder Bestückung von außen während des Messbetriebs
- Integrierte Sicherheitsüberwachung/Freigabeschaltung



Vertikale Alu Strukturplatte auf luftgelagertem Drehteller

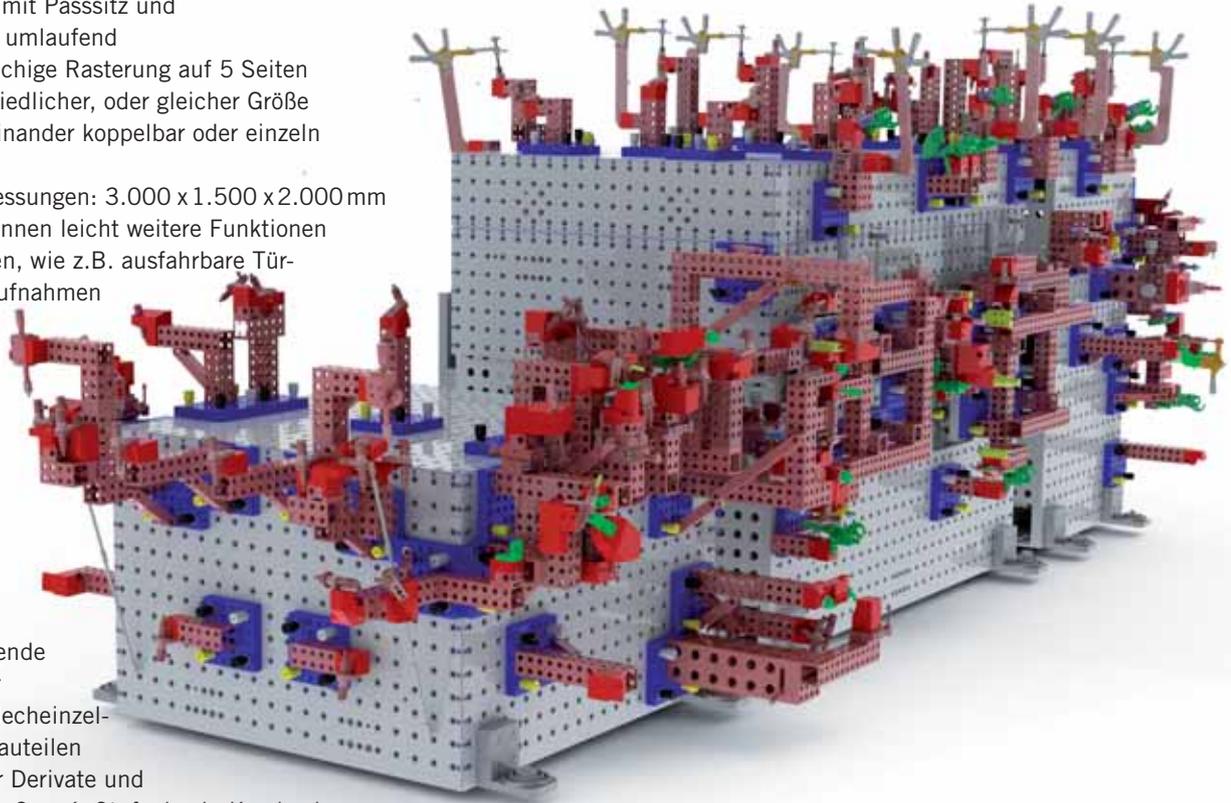


Horizontale Strukturplatte auf motorischem Rundtisch (Ansicht ohne Fußgestell). Die Kräfte werden durch die innere Struktur der Platte auf den Drehteller geleitet.

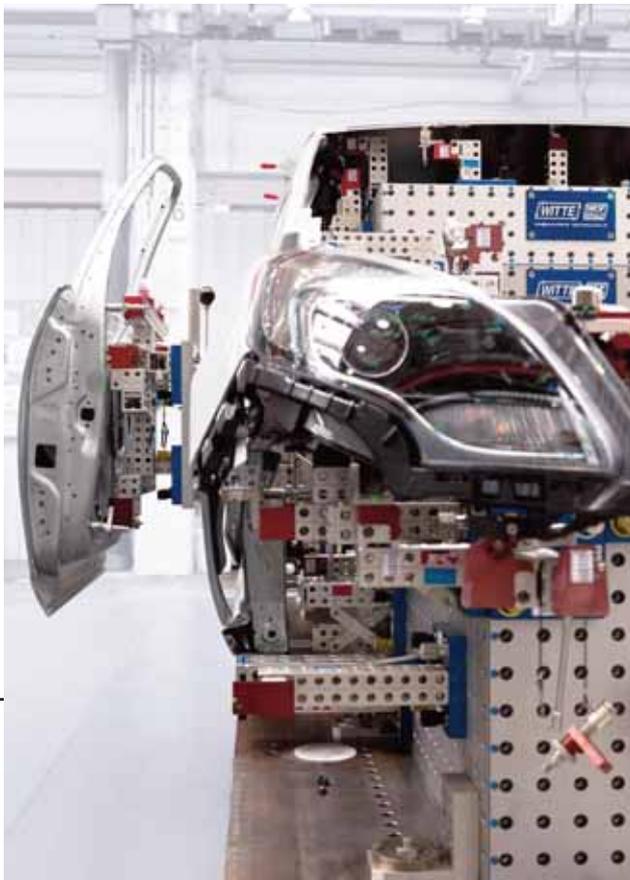
## Alu Präzisions-Boxen

Mit Rasterplatten beplankte Boxen:

- Bohrungsraaster mit Passsitz und Anzugsgewinde umlaufend
- randlose, vollflächige Rasterung auf 5 Seiten
- Boxen unterschiedlicher, oder gleicher Größe beliebig untereinander koppelbar oder einzeln zu verwenden
- Maximale Abmessungen: 3.000 x 1.500 x 2.000 mm
- In die Boxen können leicht weitere Funktionen integriert werden, wie z.B. ausfahrbare Tür- und Klappen-Aufnahmen



Durch entsprechende Konfiguration zur Aufnahme von Blecheinzel- und Zusammenbauteilen unterschiedlicher Derivate und Fahrzeugmodelle: Coupé, Stufenheck, Kurzheck, Limousine, Kombi, Van, SUV.



Anwendungsbeispiele für FixBase-Boxen:

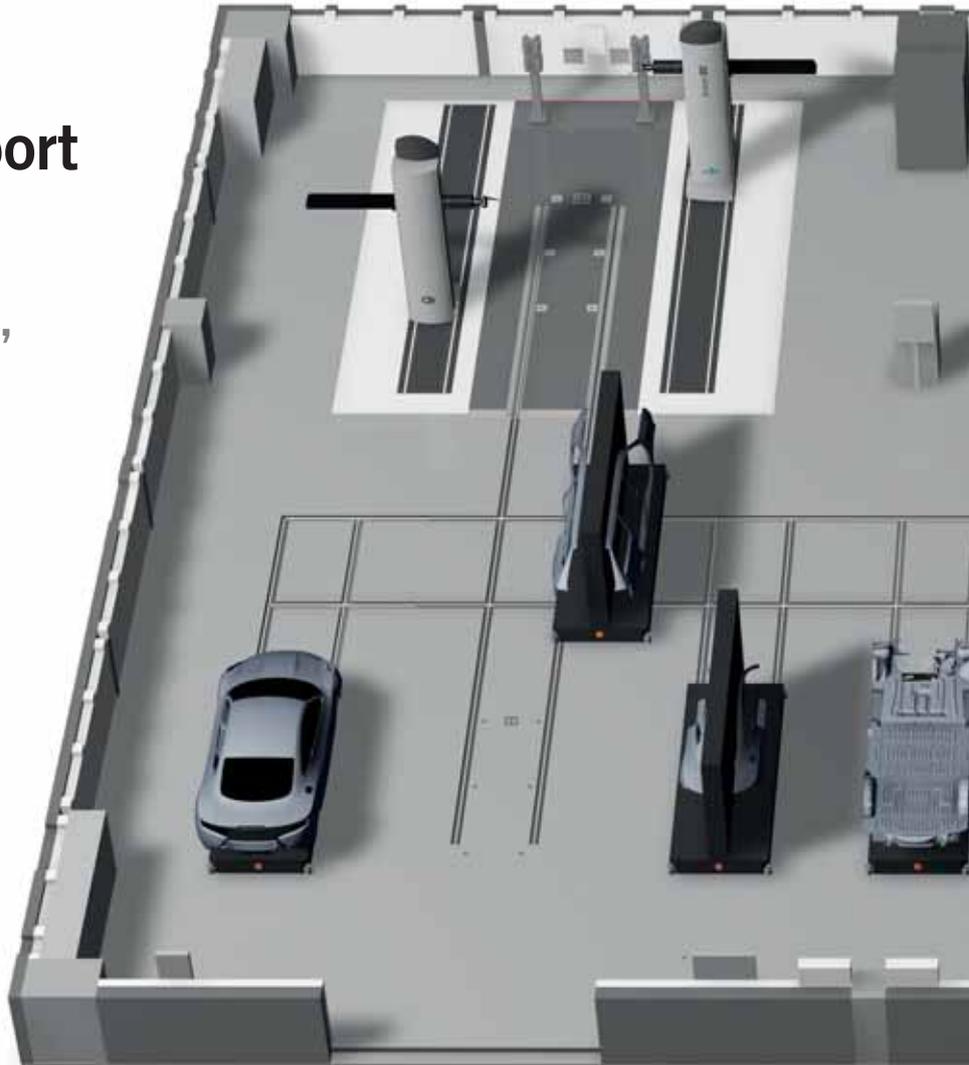
- Einzelbox für Frontend (oben)
- Kombination mehrerer Boxen zur Aufnahme aller Bestandteile einer Karosserie (links)

## Automatisierte Lösungen

# FTS - Fahrerlose Transport Systeme

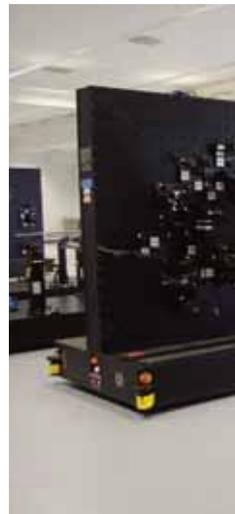
mit Alu-Strukturplatten,  
schienengeführt

- Für vollautomatisch gesteuerte Beschickungsanlagen
- Ruhiger, zwangsgeführter Lauf durch im Boden eingelassene Rundschiene
- Keine Stolperkanten/-rillen
- 90°-Kreuzungsbetrieb durch entsprechend angeordnete, einschwenkbare Rädersatz
- Elektromotorantrieb mit Akku-Versorgung
- Positionsüberwachung/-steuerung mit RFID-Transpondern und IW-LAN-Funknetz
- Positionierung in der KMG durch Absenken auf Zentrierringe



Beispiel einer realisierten Anlage:

- 6 horizontale, 5 vertikale Strukturplatten
- Beschickung von 2 taktilen Doppelständer-KMG und einer Duplex-Roboter-Zelle zur Blaulicht-Photogrammetrie
- Plattensysteme und Messgeräte werden über einen zentralen Leitstand ferngesteuert



Automatisierte  
Lösungen



## Automatisierte Lösungen

# FTS - Fahrerlose Transport Systeme mit Alu-Strukturplatten, transpondergeführt

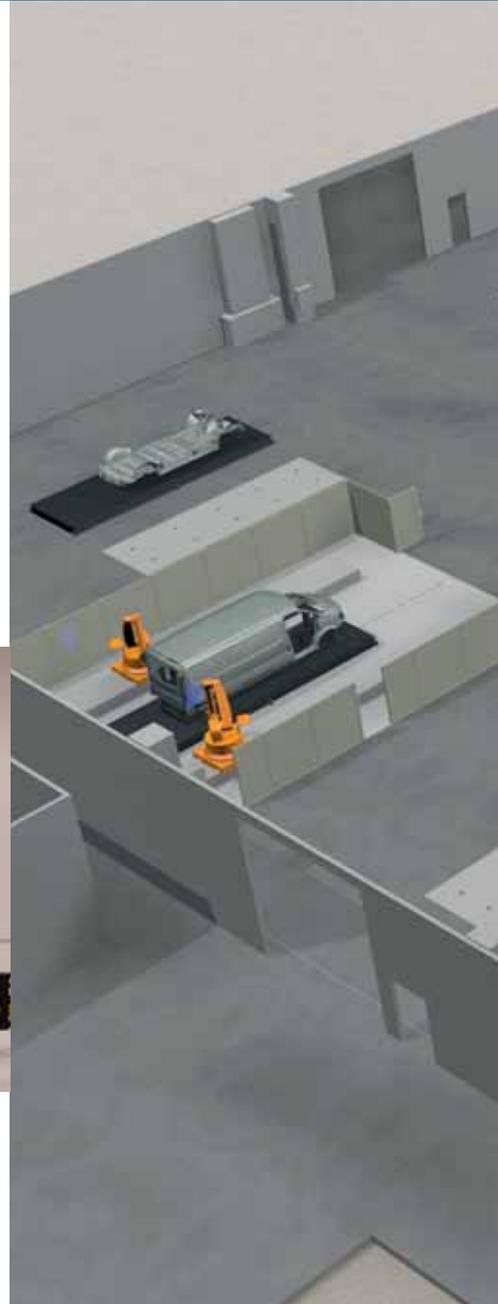
Für vollautomatisch gesteuerte Beschickungsanlagen

- Ruhiger, präziser Lauf durch im Boden eingelassene RFID-Chips
- Keine mechanischen Fahr- oder Führungselemente erforderlich
- Geradeausfahrt vorwärts/rückwärts und Drehung auf der Stelle
- Elektromotorantrieb mit Akku-Versorgung
- Positionsüberwachung/-steuerung mit Transpondern und IW-LAN-Funknetz
- Reproduzierte Positionierung in der KMG durch Absenken auf Zentrierringe



Beispiel einer realisierten Anlage:

- 9 horizontale Strukturplatten 8x2,4m
- Beschickung von 2 taktilen Doppelständer-KMG und 4 Duplex-Roboter-Zellen zur Photogrammetrie-Vermessung
- Autarke Start/Zielbewegung mit Belegungs-/Kollisionsüberwachung

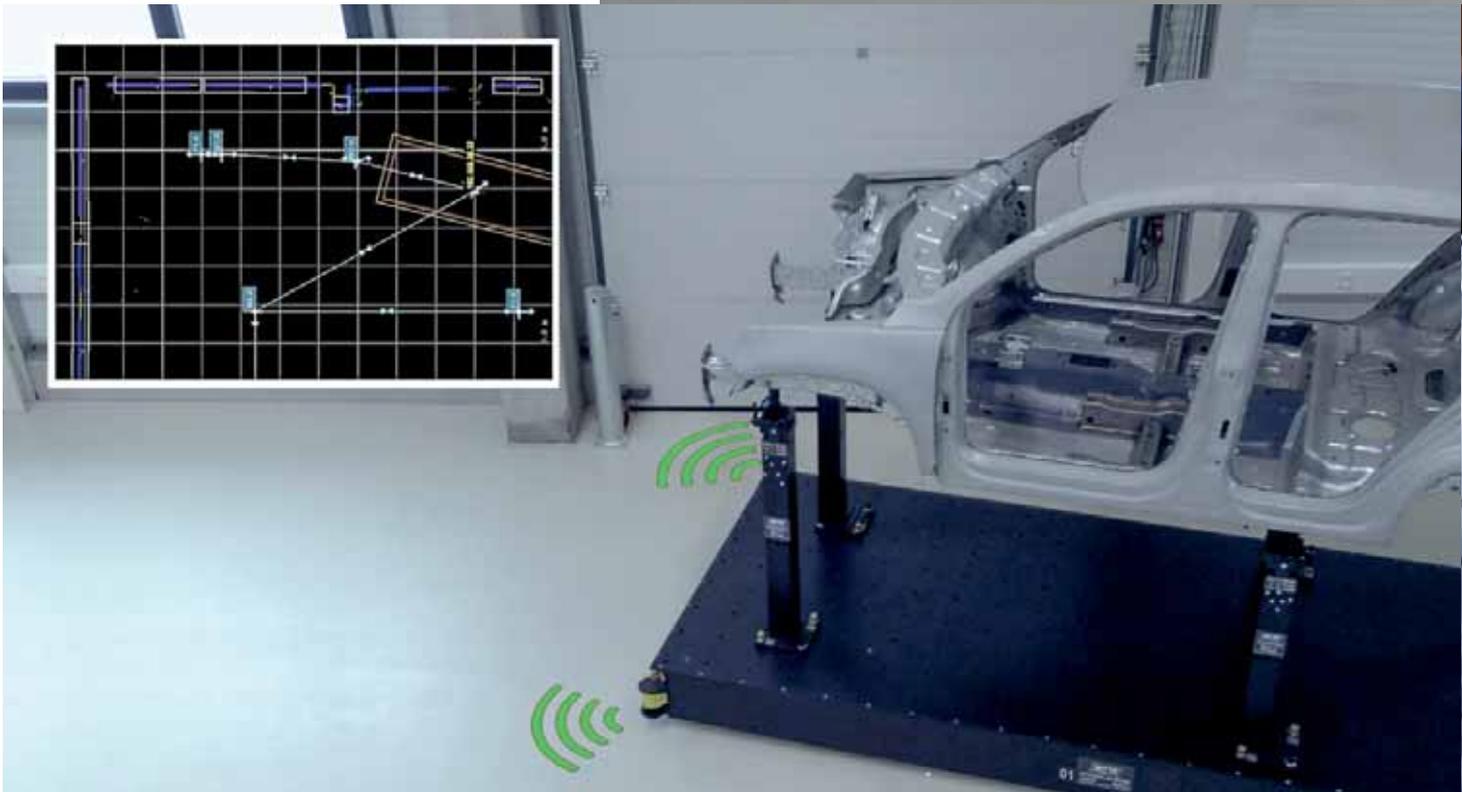
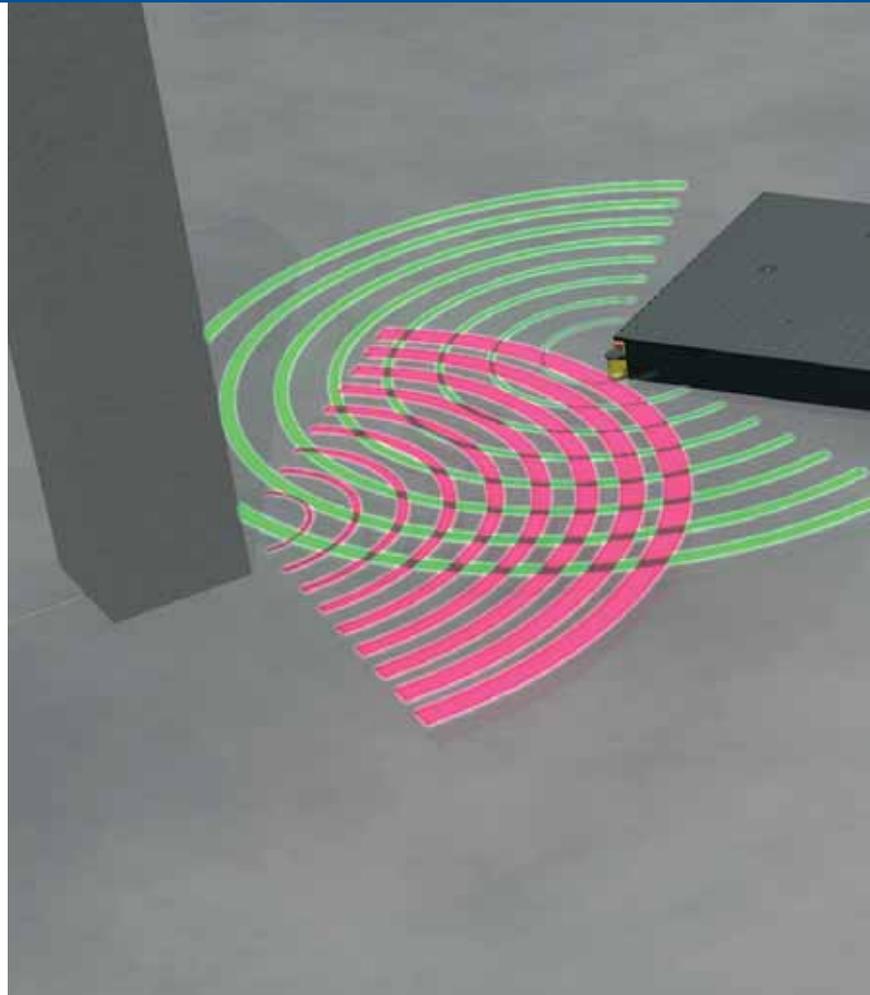


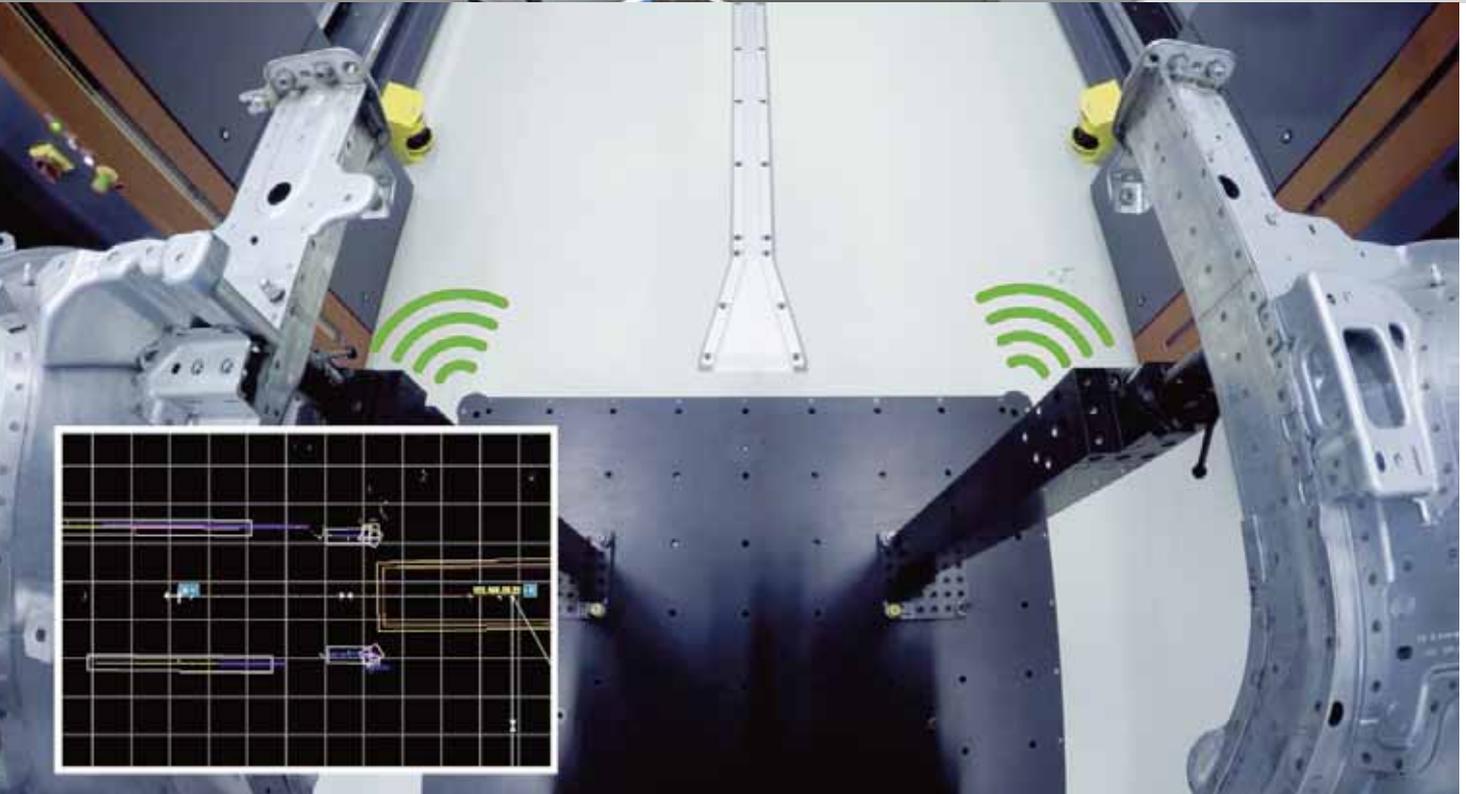


# FTS - Fahrerlose Transport Systeme

mit Alu-Strukturplatten,  
autonome Navigation

- Für vollautomatisch gesteuerte Beschickungsanlagen
- Ruhiger, präziser Lauf durch permanente, autarke Orientierung und Navigation anhand des Hallenlayouts
- Keine bauseitigen Fahr- oder Führungselemente
- Geradeausfahrt vorwärts/rückwärts und Drehung auf der Stelle, Kurvenfahrt (in Vorbereitung)
- Elektromotorantrieb mit Akku-Versorgung
- Reproduzierte Positionierung in der KMG durch Absenken auf Zentrierringe
- Schnell an neue Hallen.Layouts anpassbar, durch einfache Umprogrammierung der Fahrwege
- Selbständige Alternativrouten-Berechnung möglich







### Germany

#### Witte Barskamp KG

Horndorfer Weg 26-28  
D-21354 Bleckede  
Germany  
Tel.: +49 (0) 58 54/89-0  
Fax: +49 (0) 58 54/89-40

E-mail: [info@witte-barskamp.de](mailto:info@witte-barskamp.de)  
[www.witte-barskamp.de](http://www.witte-barskamp.de)

### Asia

#### Witte Far East Pte Ltd

20 Boon Lay Way  
# 01 - 170  
Singapore 609967  
Singapore  
Tel.: +65-6248 5961  
Fax: +65-6898 4542

E-mail: [info@witteasia.com](mailto:info@witteasia.com)  
[www.witteasia.com](http://www.witteasia.com)

### USA & Canada

#### Witte LP

2220 Northmont Pkwy, Suite 250  
Duluth, Georgia 30096  
USA  
Phone: +1 (770) 982 99 32  
Fax: +1 (770) 982 99 28

E-mail: [info@witteamerica.com](mailto:info@witteamerica.com)  
[www.witteamerica.com](http://www.witteamerica.com)

### Mexico

#### Horst Witte de Mexico

S.A. de C.V., c/o Linco  
Paseo Opera 4 Int 112-2  
Lomas de Angelopolis  
San Andres Cholula,  
Puebla 72830, Mexico  
Phone: +52 222893-8211

E-mail: [alufix@linco.com.mx](mailto:alufix@linco.com.mx)  
[www.wittemexico.com](http://www.wittemexico.com)

**Witte –**  
Spezialisten für

## Modulare Spannsysteme

## Subcontracting

## Vakuum Spanntechnik

